

Gesetz- und Verordnungsblatt

FÜR DAS LAND NORDRHEIN-WESTFALEN

Herausgegeben mit Genehmigung der Militärregierung

I. Jahrgang

Düsseldorf, den 22. Oktober 1947

Nummer 27

Date	Contents	Page	Tag	Inhalt	Seite
25/9/47	General Information by the Minister of Economics.	189	25. 9. 47	Mitteilungen des Wirtschaftsministers.	189
14/7/47	Subject: Directive PR No. 62/47 issued by VAW relating to Prices for the Processing of Cylinders, Crankshafts, and Bearings	189	14. 7. 47	Betrifft: Anordnung PR Nr. 62/47 des Verwaltungsamtes für Wirtschaft über die Preise für die Bearbeitung von Zylindern, Kurbelwellen und Lagern	189
31/7/47	Subject: Directive PR No. 73/47 issued by VAW on Prices for Wallboards made of Excelsior	191	31. 7. 47	Betrifft: Anordnung PR Nr. 73/47 des Verwaltungsamtes für Wirtschaft über Preise für Leichtbauplatten aus Holzwolle	191

General Information by the Minister of Economics Land North Rhine/Westphalia.

Düsseldorf, 25 September, 1947.

The following Directives issued by Verwaltungsamt für Wirtschaft des amerikanischen und britischen Besatzungsgebietes are published herewith for Land North Rhine/Westphalia.

The Minister of Economics
Land North Rhine/Westphalia.

Directive PR No. 62/47 relating to Prices for the Processing of Cylinders, Crankshafts, and Bearings.

Of 14 July, 1947.

Approved for publication-reference NRW/LEG/18 906/1 dated 30/9/1947.

In pursuance of Para 4 of the Statute for the Commissioner for Price Fixing and Price Control of the US-Zone and the British Administrative Instruction of 6 Nov 1946 the following is decreed:

§ 1

1. The maximum prices for the processing of cylinders, crankshafts, and bearings are fixed as per attached price lists.

2. The prices refer to the processing of pieces delivered in parts.

§ 2

Processing of crankshafts at the fixed prices must comprise:

- initial control
- impact test
- grinding of bearings and crank pins
- trimming of oil holes and starting surfaces
- relapping of bearings and crank pins
- final control

§ 3

1. This Directive will come into force on 1. August 1947. It applies also to contracts current on the day of its coming into force, in so far as the workshop involved has not yet executed the order.

2. At the same time

- Erlaß des RfPr. vom 30. Juni 1942 (MittBl. I, S. 449),
- Erlaß des RfPr. vom 31. Oktober 1942 (MittBl. I, S. 703),
- Erlaß des RfPr. vom 19. März 1943 (MittBl. I, S. 244),

Mitteilungen des Wirtschaftsministers des Landes Nordrhein-Westfalen.

Düsseldorf, den 25. September 1947.

Die nachstehenden Anordnungen des Verwaltungsamtes für Wirtschaft des amerikanischen und britischen Besatzungsgebietes werden für das Land Nordrhein-Westfalen hiermit bekanntgegeben.

Der Wirtschaftsminister
des Landes Nordrhein-Westfalen.

Anordnung PR Nr. 62/47 über die Preise für die Bearbeitung von Zylindern, Kurbelwellen und Lagern.

Vom 14. Juli 1947.

Druckgenehmigung NRW/LEG/18 906/1 vom 30. 9. 1947.

Auf Grund von § 4 des Statuts für den Beauftragten für die Preisbildung und Preisüberwachung in der US-Zone und der britischen Verwaltungsinstruktion vom 6. November 1946 wird folgendes angeordnet:

§ 1

Für die Bearbeitung von Zylindern, Kurbelwellen und Lagern werden die in den anliegenden Preislisten verzeichneten Höchstpreise festgelegt.

2. Die Preise gelten für die Bearbeitung an Stücken, die in zerlegtem Zustand angeliefert werden.

§ 2

Die Bearbeitung von Kurbelwellen zu den festgelegten Preisen hat folgende Arbeitsgänge zu umfassen:

- Eingangskontrolle
- Auf Schlag prüfen
- Lager und Hubzapfen schleifen
- Ollöcher und Anlaufflächen entgraten
- Lager und Hubzapfen nachläppen
- Schlußkontrolle.

§ 3

Diese Anordnung tritt am 1. August 1947 in Kraft. Sie gilt auch für die bei Inkrafttreten laufenden Verträge, soweit die Bearbeitungswerkstatt die ihr obliegenden Leistungen noch nicht bewirkt hat.

2. Gleichzeitig treten außer Kraft:

- Erlaß des RfPr. vom 30. Juni 1942 (MittBl. I, S. 449),
- Erlaß des RfPr. vom 31. Oktober 1942 (MittBl. I, S. 703),
- Erlaß des RfPr. vom 19. März 1943 (MittBl. I, S. 244),

d) all directives and exemptions — also those relating to procurement — inconsistent with this directive will become invalid.

Minden, 14 July, 1947.

Verwaltungsamt für Wirtschaft
des
amerikanischen- und britischen Besatzungsgebietes.
By order: Fürstenberg.

d) alle entgegenstehenden Bestimmungen und Ausnahmebewilligungen, auch für Beschaffungszuschläge.

Minden, den 14. Juli 1947.

Verwaltungsamt für Wirtschaft
des
amerikanischen und britischen Besatzungsgebietes.
Im Auftrage: Fürstenberg.

Annex I
of Directive PR No. 62/47 of July 14th, 1947
Prices for processing of cylinderborings

diametre of the borings in mm Durchmesser der Bohrungen in mm	number of the borings Anzahl der Bohrungen			
	1	4	6	8
bis 57,5 mm	RM 4,80	17,60	26,40	—
57,6—62,5	5,20	19,20	28,80	36,80
62,6—67,5	5,60	20,80	31,20	40,—
67,6—72,5	5,80	22,40	32,80	42,40
72,6—77,5	6,20	24,—	35,20	44,80
77,6—82,5	6,60	25,60	37,60	48,—
82,6—87,5	7,—	27,20	40,—	51,20
87,6—92,5	7,40	28,80	42,40	54,40
92,6—97,5	8,—	30,40	44,80	—
97,6—102,5	8,20	32,—	47,20	—
102,6—107,5	8,60	33,60	49,60	—
107,6—112,5	9,—	35,20	52,—	—
112,6—117,5	9,40	36,80	54,40	—
117,6—122,5	9,60	38,40	56,80	—
122,6—127,5	10,—	40,—	59,20	—
127,6—132,5	10,40	41,60	—	—
132,6—137,6	11,20	43,20	—	—

Anlage I
zur Anordnung PR No. 62/47 vom 14. Juli 1947
Preise für die Bearbeitung von Zylinderbohrungen

Annex II
of Directive PR No. 62/47 of July 14th, 1947
Prices for the grinding of crankshafts

I. Main bearing

diametre of the bearings in mm Durchmesser der Lagerstellen in mm	number of the main bearings Anzahl der Hauptlager								
	1 RM	2 RM	3 RM	4 RM	5 RM	6 RM	7 RM	8 RM	9 RM
bis 30 mm	3,60	6,10	7,20	—	—	—	—	—	—
40 mm	3,80	6,60	8,60	11,40	14,10	16,50	18,90	21,10	23,30
50 mm	4,40	7,50	10,30	13,10	15,60	18,—	20,40	22,80	24,60
60 mm	5,25	9,—	12,10	15,30	18,30	22,60	23,—	26,50	30,—
70 mm	6,20	10,40	14,—	17,80	21,30	25,—	28,10	31,60	35,50
80 mm	7,20	11,85	15,70	20,25	24,50	28,70	32,60	36,60	41,10
90 mm	8,20	13,30	18,10	22,80	27,70	32,50	37,10	41,60	46,70
100 mm	9,20	14,75	20,15	25,50	30,90	36,35	41,70	46,70	52,40
110 mm	10,30	16,30	22,20	28,20	34,20	40,20	46,40	51,80	58,—
120 mm	11,40	17,65	24,70	30,80	37,50	44,—	51,—	57,—	64,60
130 mm	12,60	19,20	26,60	33,50	40,90	47,80	55,80	62,—	69,40

Anlage II
zur Anordnung PR Nr. 62/47 vom 14. Juli 1947
Preise für das Schleifen von Kurbelwellen

I. Hauptlager

II. crankshafts bearings

diametre of the bearings in mm Durchmesser der Lagerstellen in mm	number of the bearings Anzahl der Lagerstellen							
	1 RM	2 RM	3 RM	4 RM	5 RM	6 RM	7 RM	8 RM
bis 30 mm	4,55	6,80	9,60	—	—	—	—	—
40 mm	4,90	7,30	10,30	12,60	15,10	17,65	20,30	22,80
50 mm	5,40	8,25	11,50	14,15	17,40	20,30	23,50	27,10
60 mm	6,20	9,80	13,45	16,80	20,60	24,10	28,20	31,40
70 mm	7,90	11,85	16,20	20,40	25,20	29,30	33,60	37,40
80 mm	10,20	15,35	20,30	25,55	31,20	35,75	40,55	45,30
90 mm	13,45	20,15	25,90	32,50	38,40	43,50	49,60	57,50
100 mm	17,40	25,30	32,—	39,60	46,10	52,60	60,10	70,—
110 mm	21,60	30,50	38,30	46,80	53,80	61,80	72,—	82,80
120 mm	25,80	35,75	44,50	54,—	61,60	71,—	83,60	95,80
130 mm	30,20	41,10	50,80	61,40	69,40	80,20	95,25	108,—

II. Kurbelwellenlager

Annex III
of Directive PR No. 62/47 of July 14th, 1947

Prices for the processing of bearings

Anlage III
zur Anordnung PR Nr. 62/47 vom 14. Juli 1947

Preise für die Bearbeitung von Lagern

diametre in mm Durchmesser in mm	length of the bearing in mm Länge des Lagers in mm											
	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
	RM	RM	RM	RM	RM	RM	RM	RM	RM	RM	RM	RM
25	6,80	7,45	8,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	7,05	7,70	8,40	9,05	9,70	10,40	11,—	11,70	12,40	13,—	—	—
35	7,40	8,05	8,70	9,40	10,05	10,70	11,40	12,05	12,70	13,40	14,05	14,70
40	7,65	8,35	9,—	9,65	10,30	11,—	11,65	12,30	13,—	13,65	14,30	15,—
45	7,95	8,60	9,25	9,90	10,60	11,25	11,90	12,60	13,30	13,90	14,60	15,25
50	8,10	8,80	9,45	10,20	10,85	11,50	12,20	12,90	13,50	14,20	14,85	15,50
55	8,45	9,10	9,80	10,45	11,10	11,80	12,45	13,10	13,80	14,45	15,10	15,80
60	8,65	9,30	10,—	10,65	11,30	12,—	12,65	13,30	14,—	14,65	15,30	16,—
65	8,90	9,55	10,25	10,90	11,55	12,25	12,90	13,35	14,25	14,90	15,55	16,25
70	9,15	9,80	10,50	11,15	11,80	12,50	13,15	13,80	14,50	15,15	15,80	16,50
75	10,—	10,75	11,45	12,10	12,75	13,45	14,10	14,75	15,45	16,10	16,75	17,45
80	11,50	12,15	12,65	13,25	13,85	14,50	15,20	15,85	16,65	17,35	18,10	18,90
85	13,—	13,40	13,90	14,40	15,—	15,60	16,30	17,—	17,80	18,60	19,50	20,40
90	14,50	14,90	15,40	15,90	16,50	17,10	17,80	18,50	19,30	20,10	21,—	21,90

Directive PR No. 73/47
on Prices for Wallboards made of Excelsior.
Of 31 July, 1947.

Approved for publication-reference NRW/LEG/18 906/1 dated 9/10/1947.

In pursuance of § 4 of the Statute for the Commissioner for Price Fixing and Price Control in the US-Zone and the British Administrative Instruction of 6 November, 1946, the following is decreed:

§ 1

1. Wallboards under this directive are all wallboards made of excelsior in connection with cement, gypsum or magnesite as binding material regardless of their conformity to norm Din 1101.

2. The fixed maximum prices do not apply to wallboards made of excelsior and mineral binding materials as per DRP. 398 599 (wood boards inserted) and DRP. 600 996 (special manufacture for deadening of resonance).

§ 2

1. Maximum prices per sqm for wallboards with cement, gypsum and magnesite as binding materials are fixed as per appendix attached.

2. Prices for specially ordered sawn special lengths may be increased by 10 %.

3. Short measured lengths may be added to each delivery up to 2 % of the total quantity delivered.

*4. The a/m prices are unpacked, net cash.

§ 3

Dealers in building materials holding a permanent store of wallboards and purchase wallboards in lots containing at least 5000 kg, may ask for a discount of 8 % on prices as under a).

§ 4

In case the goods are collected ex factory prices as under a) are to be reduced by the amount saved for the freight.

§ 5

If the goods are delivered as supplementary cargo dealers in building materials will be charged the price as under a) regardless of the quantity purchased.

2. Supplementary cargoes are to be executed only free railway station of destination of main delivery.

§ 6

In case of delivery to RB in quantities exceeding 5000 kg the following freight discounts are to be granted on the prices as under a) per each sqm:

a) for Din standardized wallboards:

freight discount in RM per sqm (200×50 cm) for a thickness of board of cm	cm 1,5	2,5	3,5	5,0	7,5	10,0
	RM 0,10	0,13	0,17	0,23	0,36	0,46

Anordnung PR Nr. 73/47
über Preise für Leichtbauplatten aus Holzwolle.
Vom 31. Juli 1947.

Druckgenehmigung NRW/LEG/18 906/1 vom 9. 10. 1947.

Auf Grund des § 4 des Statuts für den Beauftragten für Preisbildung und Preisüberwachung in der US-Zone und der britischen Verwaltungsinstruktion vom 6. November 1946 wird folgendes angeordnet:

§ 1

1. Leichtbauplatten im Sinne dieser Anordnung sind alle Bauplatten aus Holzwolle in Verbindung mit Zement, Gips oder Magnesit als Bindemittel, unabhängig davon, ob sie den Normen DIN 1101 entsprechen oder nicht.

2. Die festgesetzten Höchstpreise gelten nicht für Leichtbauplatten aus Holzwolle und mineralischen Bindemitteln nach DRP. 398 599 (Holzleisteinlage) sowie nach DRP. 600 996 (Sonderausführung zum Zwecke der Nachhall-dämpfung).

§ 2

1. Für zement-, gips- und magnesitgebundene Leichtbauplatten werden die aus der Anlage ersichtlichen Höchstpreise je Quadratmeter festgelegt.

2. Bei besonderer Bestellung von geschnittenen Sonderlängen können die Preise um 10 Prozent erhöht werden.

3. Unterlängen dürfen jeder Lieferung bis zu 2 Prozent der Liefermenge beigelegt werden.

4. Die vorstehenden Preise gelten unverpackt netto Kasse.

§ 3

Baustoffhandlungen, die ein ständiges Lager in Leichtbauplatten unterhalten und Leichtbauplatten mindestens in 5000-kg-Ladungen beziehen, können einen Rabatt von 8 Prozent von den a-Preisen beanspruchen.

§ 4

1. Bei Selbstabholung vom Werk ist von den a-Preisen die ersparte Fracht zu vergüten.

§ 5

1. Bei Beiladungsgelegenheit ist Baustoffhandlungen ohne Rücksicht auf die Abnahmemenge der a-Preis zu berechnen.

2. Beiladungen dürfen nur frachtfrei Eisenbahnhauptempfangsbahnhof der Hauptladung ausgeführt werden.

§ 6

Bei Lieferungen an die Deutsche Eisenbahn in Mengen über 5000 kg sind auf die a-Preise folgende Frachtvergütungen je Quadratmeter zu gewähren:

a) Für DIN-gerechte Platten:

Frachtvergütung in RM je qm (200×50 cm) bei einer Plattenstärke von	cm 1,5	2,5	3,5	5,0	7,5	10,0
	RM 0,10	0,13	0,17	0,23	0,36	0,46

b) for non-Din-standardized wallboards:
 freight discount in RM per sqm for a thickness of boards
 of cm 2,0 3,0 4,0 4,5 5,5 6,0 6,5 7,0
 RM 0,12 0,15 0,19 0,21 0,25 0,28 0,31 0,34
 of cm 8,0 8,5 9,0 9,5
 RM 0,38 0,40 0,42 0,44

1. This directive shall become effective on 1 August, 1947.

2. The directives of the Commissioner for Price Fixing on price fixing for wallboards made of excelsior dated 27 Dec 1939 (Reichsanzeiger No. 305, dated 30 Dec 1939) and of 22 April, 1940 (Reichsanzeiger No. 96 dated 24 April, 1940) relating to wallboards made of excelsior are hereby repealed by 21 July, 1947.

3. Simultaneously all exemptions and price directives issued by Price Fixing Offices inconsistent with the provisions of this directive are repealed.

Appendix.

Minden, 31 July, 1947.

Verwaltungsamt für Wirtschaft
 des
 amerikanischen und britischen Besatzungsgebietes.
 By order: Fürstenberg.

b) Für nicht-DIN-gerechte Platten:
 Frachtvergütung in RM je qm bei einer Plattenstärke von
 cm 2,0 3,0 4,0 4,5 5,5 6,0 6,5 7,0
 RM 0,12 0,15 0,19 0,21 0,25 0,28 0,31 0,34
 cm 8,0 8,5 9,0 9,5
 RM 0,38 0,40 0,42 0,44

§ 7

1. Diese Anordnung tritt am 1. August 1947 in Kraft.

2. Die Anordnungen des Reichskommissars für die Preisbildung betreffend Preisbildung für Leichtbauplatten aus Holzwolle vom 27. Dezember 1939 (Reichsanzeiger Nr. 305 vom 30. Dezember 1939) und vom 22. April 1940 (Reichsanzeiger Nr. 96 vom 24. April 1940) werden in Bezug auf Leichtbauplatten aus Holzwolle mit dem 31. Juli 1947 aufgehoben.

3. Gleichzeitig treten alle Ausnahmegenehmigungen und Preisanordnungen der Preisbildungsstellen, soweit sie zu vorstehender Anordnung in Widerspruch stehen, außer Kraft.

Anlage:

Minden, den 31. Juli 1947.

Verwaltungsamt für Wirtschaft
 des
 amerikanischen und britischen Besatzungsgebietes.
 Im Auftrage: Fürstenberg.

Appendix ad Directive PR No. 73/47

I. Din-standardized Plates

Prices	Terms of delivery	Thickness of Boards in cm					
		1,5	2,5	3,5	5	7,5	10
a) Load Price for Building Contractors and Owners	Quantities from 5000 kg, delivery free railway station of destination	1,72	2,15	2,80	3,44	5,16	6,66 RM
b) Price per piece for building contractors	Quantities below 5000 kg, delivery ex railway station of the delivering plant, ex factory or store of dealer	1,88	2,35	3,06	3,76	5,64	7,28 RM
c) Price per piece for owners	ex railway station of the delivering plant, ex factory or store of dealers	1,94	2,43	3,16	3,88	5,83	7,53 RM

II. Non-standardized Boards

Prices and Terms of Delivery	Thickness of Boards in cm											
	2	3	4	4,5	5,5	6	6,5	7	8	8,5	9	9,5
a) as above	1,82	2,36	2,90	3,11	3,65	4,08	4,40	4,73	5,37	5,69	6,02	6,34 RM
b) as above	1,99	2,58	3,17	3,40	3,99	4,46	4,81	5,17	5,87	6,22	6,58	6,93 RM
c) as above	2,06	2,67	3,28	3,52	4,13	4,61	4,98	5,34	6,07	6,43	6,80	7,16 RM

Anlage zur Anordnung PR Nr. 73/47

I. DIN-gerechte Platten

Preisstufen	Lieferbedingungen	Plattenstärke in cm					
		1,5	2,5	3,5	5	7,5	10
a) Ladungspreis für Baugeschäfte und Bauherren	Mengen ab 5000 kg, Lieferung frachtfrei Eisenbahnhauptempfangsbahnhof	1,72	2,15	2,80	3,44	5,16	6,66 RM
b) Stückgutpreis für Baugeschäfte	Mengen unter 5000 kg, Lieferung ab Bahnhof des Lieferwerkes, ab Fabrik od. Händlerlager	1,88	2,35	3,06	3,76	5,64	7,28 RM
c) Stückgutpreis für Bauherren	ab Bahnhof d. Lieferwerkes, ab Fabrik oder Händlerlager	1,94	2,43	3,16	3,88	5,83	7,53 RM

II. Nicht genormte Platten

Preisstufen und Bedingungen	Plattenstärke in cm											
	2	3	4	4,5	5,5	6	6,5	7	8	8,5	9	9,5
a) wie oben	1,82	2,36	2,90	3,11	3,65	4,08	4,40	4,73	5,37	5,69	6,02	6,34 RM
b) wie oben	1,99	2,58	3,17	3,40	3,99	4,46	4,81	5,17	5,87	6,22	6,58	6,93 RM
c) wie oben	2,06	2,67	3,28	3,52	4,13	4,61	4,98	5,34	6,07	6,43	6,80	7,16 RM