

Anlage zu § 13 Ziff. 5.2.2.1

Leitungsgebundene Fahrzeuge

Fahrzeugtyp		Äqui- valenz- ziffern
Einrichtungs-4-Achs-Triebwagen mit zwei angetriebenen Drehgestellen	ER-T	1,0
4-Achs-Beiwagen	B 4	0,5
Einrichtungs-Einfachgelenk-Triebwagen	ER-1xGT	1,1
Zweirichtungs-Einfachgelenk-Triebwagen	ZR-1xGT	1,3
Zweirichtungs-Einfachgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromantrieb	M/N 6 C/D	1,4
Zweirichtungs-Einfachgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromantrieb und Klapptrittstufen	M/N 6 C/D-K	1,5
Einrichtungs-Doppelgelenk-Triebwagen	ER-2xGT	1,2
Zweirichtungs-Doppelgelenk-Triebwagen	ZR-2xGT	1,4
Zweirichtungs-Doppelgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromantrieb	M/N 8 C/D	1,5
Zweirichtungs-Doppelgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromantrieb und Klapptrittstufen	M/N 8 C/D-K	1,6
Zweirichtungs-Dreifachgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromantrieb	M/N 10 C/D	1,7
Zweirichtungs-Doppelgelenk-Triebwagen mit Drehstromantrieb in Niederflerausführung	M 2xGT D-NF	1,6
Stadtbahnwagen, Typ B, 6achsig/K 5000	B 6-80/100	1,6
Stadtbahnwagen, in Anlehnung an Typ B, 6achsig, in Niederflerausführung	B 6-80-NF	1,6
Docklandwagen, 6achsig	P 86/89	1,5
Stadtbahnwagen, Typ B, 8achsig	B 8-80/100	1,8
Zweirichtungs-Vierfachgelenktriebwagen mit Drehstromantrieb in Niederflurbauweise	GN GT-LDZ	1,8
Einrichtungs-Sechsfachgelenktriebwagen mit Drehstromantrieb in Niederflerausführung	RBG-NF 10	2,0
Einrichtungs-Doppelgelenktriebwagen mit Drehstromantrieb in Niederflurbauweise	ER-2 GT 6 DNF	1,4
Zweirichtungs-Doppelgelenktriebwagen mit Drehstromantrieb in Niederflerausführung	ZR2xGT-6D-NF	1,6
Schwebebahn		1,7
H-Bahn		1,3
Obus, 3achsig	OSL	0,6
Obus mit Niederflurtechnik	OSL N	0,7
Gelenk-Obus	OSG	0,9
Gelenk-Obus mit Niederflurtechnik	OSG N	1,0
Zuschläge:		
– Vollklimatisierung		0,1
– Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem		0,05

Bei Betrieb leitungsgebundener Fahrzeuge in Doppel- bzw. Dreifachtraktion sind die entsprechenden Äquivalenzziffern zu verdoppeln bzw. zu verdreifachen.