

Gesetz- und Verordnungsblatt

FÜR DAS LAND NORDRHEIN-WESTFALEN

Herausgegeben mit Genehmigung der Militärregierung

2. Jahrgang

Düsseldorf, den 9. Juni 1948

Nummer 15

Date	Contents	Page	Datum	Inhalt	Seite
31/5/48	Ordinance relating to the Transfer to the Councils of Local Government Bodies of Authority to Decide Cases which, in Accordance with Legal Provisions now in Force, Require to be Dealt with by the Verwaltungsgerichte in "Beschlußverfahren" (Verwaltungsbeschluß matters)	111	31. 5. 48	Verordnung über den Übergang der Entscheidung von Angelegenheiten, die nach den zur Zeit geltenden Bestimmungen von den Verwaltungsgerichten im Beschlußverfahren (Verwaltungsbeschlußsachen) zu erledigen sind, auf Vertretungen der Selbstverwaltungskörperschaften	111
3/5/48	General Information by the Minister of Economics	111	3. 5. 48	Mitteilungen des Wirtschaftsministers	111
24/7/47	Subject: Directive PR No. 67/47 issued by VAW relating to Price Fixing for Repair Work on Motor Vehicles	111	24. 7. 47	Betrifft: Anordnung PR Nr. 67/47 des Verwaltungsamtes für Wirtschaft über die Preisbildung für Reparaturarbeiten an Kraftfahrzeugen	111
28/2/48	Subject: Directive PR No. 28/48 issued by VAW on Prices for Brake-Blocks, Brake-Block Facings, Gate-Bars and Piston-Ring Castings	113	28. 2. 48	Betrifft: Anordnung PR Nr. 28/48 der Verwaltung für Wirtschaft über Preise für Bremsklötze, Bremsklotzsohlen, Roststäbe und Kolbenringguß	113
7/5/48	Subject: Directive PR No. 50/48 issued by VAW on Additional Charges for Loading Bulk Cement and Lime	113	7. 5. 48	Betrifft: Anordnung PR Nr. 50/48 der Verwaltung für Wirtschaft über Zuschläge für die Verladung von losem Zement und Kalk	113
1/6/48	General Information by the Chief of the Land Chancellery	114	1. 6. 48	Mitteilungen des Chefs der Landeskanzlei	114

Ordinance

of 31 May, 1948

relating to the Transfer to the Councils of Local Government Bodies (Art. VIII of Military Government Ordinance No. 141) of Authority to Decide Cases which, in Accordance with Legal Provisions now in Force, Require to be Dealt with by the Verwaltungsgerichte in "Beschlußverfahren" (Verwaltungsbeschluß matters).

Approved for publication-reference NRW/GOVS/4401/1 dated 7/6/1948.

Pursuant to Art. VIII, para 3, of Ordinance No. 141 of Military Government-Germany, British Zone of Control, it is hereby decreed that the 15th June, 1948, shall be the appointed day for the transfer of cases which, in accordance with legal provisions now in force, require to be dealt with by the Verwaltungsgerichte in "Beschlußverfahren" (Verwaltungsbeschluß matters).

The Land Government
Land North Rhine-Westphalia.
Arnold.

General Information by the Minister of Economics Land North Rhine-Westphalia.

Düsseldorf, 3 May, 1948.

The following Directives issued by Verwaltungsamt für Wirtschaft des amerikanischen und britischen Besatzungsgebietes resp. by Verwaltung für Wirtschaft des Vereinigten Wirtschaftsgebietes are published herewith for Land North Rhine-Westphalia.

The Minister of Economics
Land North Rhine-Westphalia.

Directive PR No. 67/47 of 24 July, 1947

relating to Price Fixing for Repair Work
on Motor Vehicles.

In pursuance of para 4 of the Statute for the Commissioner for Price Fixing and Price Control of the US-Zone and the British Administrative Instruction dated 6 November 1946 it is hereby decreed:

Verordnung

über den Übergang der Entscheidung von Angelegenheiten, die nach den zur Zeit geltenden Bestimmungen von den Verwaltungsgerichten im Beschlußverfahren (Verwaltungsbeschlußsachen) zu erledigen sind, auf Vertretungen der Selbstverwaltungskörperschaften (Art. VIII der Verordnung der Militärregierung Nr. 141).

Vom 31. Mai 1948.

Druckgenehmigung NRW/GOVS/4401/1 vom 7. 6. 1948.

Auf Grund des Artikels VIII, Abs. 3 der Verordnung Nr. 141 der Militärregierung — britisches Kontrollgebiet — wird als Stichtag für den Übergang der Angelegenheiten, die nach den zur Zeit geltenden Vorschriften von den Verwaltungsgerichten im Beschlußverfahren zu erledigen sind, auf die Vertretungen der Selbstverwaltungskörperschaften der 15. Juni 1948 bestimmt.

Die Landesregierung
des Landes Nordrhein-Westfalen.
Arnold.

Mitteilungen des Wirtschaftsministers des Landes Nordrhein-Westfalen.

Düsseldorf, den 3. Mai 1948.

Die nachstehenden Anordnungen des Verwaltungsamtes für Wirtschaft des amerikanischen und britischen Besatzungsgebietes bzw. der Verwaltung für Wirtschaft des Vereinigten Wirtschaftsgebietes werden für das Land Nordrhein-Westfalen hiermit bekanntgegeben.

Der Wirtschaftsminister
des Landes Nordrhein-Westfalen.

Anordnung PR Nr. 67/47 über die Preisbildung für Reparaturarbeiten an Kraftfahrzeugen.

Vom 24. Juli 1947.

Auf Grund von § 4 des Statuts für den Beauftragten für Preisbildung und Preisüberwachung in der US-Zone und der britischen Verwaltungsinstruktion vom 6. November 1946 wird folgendes angeordnet:

Para 1

1. Repair work on motor vehicles should be based on a calculation break down of which comprise following points:

- Production wages,
- Indirect costs,
- Profit,
- Spare parts,
- Materials,
- Subcontracted work
- special services.

2. The calculation has to be substantiated by a repair statement from which at least informations about order number, type of car, as well as the work performed, stating time and employees category are to be seen.

3. The rates on which the direct and indirect costs of calculation are based must be quantities and values in line with an economical cost amount.

Para 2

1. The calculation of production charges may be based only on maximum the official wages (master, journeymen, assistants) for each group of employees. The responsible price fixing office decides on the level of the calculable wage.

2. Additional indirect costs are to be ascertained on the basis of a cost statement of the previous business year. They may be calculated in conformity with para 3.

3. An adequate level of profit only is admissible in conformity with para 3.

Para 3

1. Production charges, indirect costs and profit together will make up a calculation figure; this calculation figure is to be applied as a multiplier of the production charges in order to fix the prices for the repair work.

2. The calculation figure is =

$$\frac{\text{(production charge + indirect costs) + profit}}{\text{production charge}}$$

It must not exceed the following values broken down by price groups:

Total of production of charges of previous year	I	Price Groups II	III	IV	V
up to 12 000 RM	2,20	2,35	2,60	2,80	—
12 up to 25 000 RM	2,15	2,30	2,55	2,75	3,—
25 up to 50 000 RM	2,—	2,35	2,50	2,70	2,95
50 up to 100 000 RM	—	—	2,45	2,65	2,90
100 up to 200 000 RM	—	—	2,40	2,60	2,85
over 200 000 RM	—	—	—	2,60	2,80

3. Classification of repair enterprises into price groups II—V will be effected, upon request, by written decision of the responsible price fixing office, taking into account the location and the technical and operational efficiency.

Para 4

1. For subcontracted work the following extra charges to the net price of the suppliers must not be exceeded:

for general subcontracted work	10 %
for radiator repairs	15 %
for exchange devices	15 %
the list prices must not be exceeded	
for towing services	5 %

2. For cylinder and crankshaft grinding and polishing as well as for complete re-conditioning of tyres no extra charges to be added to the prices on list are allowed.

3. Additional indirect material costs to be added to the cost price of materials may not exceed 10 %.

4. Transport costs resulting from subcontracted work should be calculated separately at an appropriate level.

Para 5

In cases where special reasons do so require, VAW, Main Dept. Prices, and the price fixing office may grant or order exemptions from this directive.

§ 1

1. Reparaturarbeiten an Kraftfahrzeugen sind auf Grund einer Kalkulation zu berechnen, die in ihrem Aufbau wie folgt zu gliedern ist:

- Fertigungslöhne,
- Gemeinkosten,
- Gewinn,
- Ersatzteile,
- Material,
- Fremdarbeiten,
- Sonderleistungen.

2. Die Kalkulation ist durch eine Reparaturkarte zu belegen, aus der zumindest Auftragsnummer, der Fahrzeugtyp sowie die ausgeführten Arbeiten mit Angabe der Arbeitszeit und der Arbeitnehmergruppe zu ersehen sein müssen.

3. Den Ansätzen für Einzel- und Gemeinkosten in der Kalkulation dürfen nur Mengen und Wertgrößen zugrunde gelegt werden, die einer wirtschaftlichen Kostengestaltung entsprechen.

§ 2

1. Der Errechnung des Fertigungslöhnes dürfen höchstens die für jede Arbeitnehmergruppe (Meister, Gesellen, Helfer) gesetzlich zulässigen Löhne zugrunde gelegt werden. Die zuständige Preisbildungsstelle entscheidet über die Höhe des kalkulierbaren Lohnes.

2. Gemeinkostenzuschläge sind auf Grund einer Kostenstellenrechnung des vorangegangenen Wirtschaftsjahres zu ermitteln und können nach Maßgabe des § 3 berechnet werden.

3. Der Gewinn darf nur in angemessener Höhe nach Maßgabe des § 3 angesetzt werden.

§ 3

1. Fertigungslöhne, Gemeinkosten und Gewinn sind als Verrechnungszahl zusammenzufassen; diese Verrechnungszahl ist als Multiplikator des Fertigungslöhnes der Preisbildung für Reparaturarbeiten zugrunde zu legen.

2. Die Verrechnungszahl ist =

$$\frac{\text{(Fertigungslohn + Gemeinkosten) + Gewinn}}{\text{Fertigungslohn}}$$

Sie darf folgende nach Preisgruppen gestaffelten Werte nicht überschreiten:

Fertigungslohnsummen des vorangegangenen Wirtschaftsjahres	I	II	Preisgruppen III	IV	V
bis 12 000 RM	2,20	2,35	2,60	2,80	—
12 bis 25 000 RM	2,15	2,30	2,55	2,75	3,—
25 bis 50 000 RM	2,—	2,25	2,50	2,70	2,95
50 bis 100 000 RM	—	—	2,45	2,65	2,90
100 bis 200 000 RM	—	—	2,40	2,60	2,85
über 200 000 RM	—	—	—	2,60	2,80

3. Die Einstufung der Reparaturbetriebe in die Preisgruppen II—V erfolgt unter Berücksichtigung der Standortslage sowie technischer und betriebswirtschaftlicher Leistung auf Antrag durch schriftlichen Bescheid der zuständigen Preisbildungsstelle.

§ 4

1. Für Fremdarbeiten dürfen höchstens folgende Sonderzuschläge auf die Nettopreise des Lieferanten berechnet werden:

für allgem. Fremdarbeiten	10 v. H.
für Kühlerinstandsetzungen	15 v. H.
für Austausch-Aggregate	15 v. H.
höchstens jedoch der Listenpreis	
für Abschlepparbeiten	5 v. H.

2. Für Zylinder- und Kurbelwellenschleifarbeiten sowie für die Runderneuerung von Kraftfahrzeugdecken dürfen Sonderzuschläge auf den Listenpreis nicht berechnet werden.

3. Auf die Materialeinkaufspreise darf höchstens ein Materialgemeinkostenzuschlag von 10 v. H. berechnet werden.

4. Die für Fremdarbeiten entstehenden Transportkosten sind gesondert und nur in angemessener Höhe zu berechnen.

§ 5

In besonders begründeten Einzelfällen können das Verwaltungsamt für Wirtschaft, Hauptabteilung Preis, und die Preisbildungsstellen Ausnahmen von dieser Anordnung zulassen oder anordnen.

Para 6

1. This directive becomes effective on 1. August 1947.
2. Simultaneously there are repealed:
 - a) Zweite Anordnung zur Regelung der Preise für Überholungs- und Instandsetzungsarbeiten an Kraftfahrzeugen, dated 17 April, 1940 (RA No. 95) in the wording of
 - b) Zweite Anordnung zur Änderung der Zweiten Anordnung zur Regelung der Preise für Überholungs- und Instandsetzungsarbeiten an Kraftfahrzeugen, dated 30 June, 1942 (RA No. 163),
 - c) Erlaß des RfPr., dated 16. October, 1941 (Mitt.Bl. I, P 610),
 - d) Erlaß des RfPr., dated 29 December, 1942 (Mitt.Bl. II, P 2),
 - e) Erlaß des RfPr., dated 19 July, 1943 (Mitt.Bl. II, P 143),
 - f) all exemptions incl. those for cost of procurement and other regulations inconsistent with the provisions of this directive.

Minden, 24 July, 1947.

Verwaltungsamt für Wirtschaft
des
amerikanischen und britischen Besatzungsgebietes.
— Hauptabteilung Preis —
By order: Rittershausen.

Directive PR No. 28/48 of 28 February, 1948

on Prices for Brake-Blocks, Brake-Block Facings, Grate-Bars and Piston-Ring Castings.

In pursuance of para 4 of the Statute for the Commissioner for Price Fixing and Price Control of the US-Zone and the British Administrative Instruction, dated 6 November, 1946 the following is decreed in supplementation of Directive PR No. 44/47 on Price Fixing for Iron-, Steel- and Malleable Cast Iron Products, dated 6 June, 1947 (VAWMBl. p. 168):

Para 1

1. The following maximum prices may be charged for the sale to Deutsche Reichsbahn of brake-blocks, brake-block facings, grate-bars and piston-ring castings:

Brake-blocks (Material and type No. 502.51.70—502.58.15 of the Reichsbahn list, dated 16 June, 1946)	27,50 RM
Brake-block facings (Material and type No. 502.71.30—502.73.21)	27,— RM
Level grate-bars (Material and type No. 502.85.01—502.86.68)	31,50 RM
Shaker grate-bars (Material and type No. 502.88.50—502.88.39)	38,— RM
Piston-ring castings	37,50 RM

2. The above quoted maximum prices are understood "ex-factory, net cash" per 100 kilos.

Para 2

This Directive become valid on 15 March, 1948.

At the same time VAW Directive, dated 10 May, 1947 (VAWMBl. p. 92) and all exemptions granted by Price Fixing Offices will become invalid.

Ffm.-Höchst, 28 February, 1948.

Verwaltung für Wirtschaft
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes.
By order: Josten.

Directive PR No. 50/48 of 7 May, 1948

on Additional Charges for Loading Bulk Cement and Lime.

In pursuance of para 2 of Transfer of Power Law on Price Formation and Price Control (Law on Prices) dated 10 April, 1948 (GuVBl. des Wirtschaftsgebietes des Vereinigten Wirtschaftsgebietes, S. 27), the following is decreed:

§ 6

1. Diese Anordnung tritt am 1. August 1947 in Kraft.
2. Gleichzeitig treten außer Kraft:
 - a) Zweite Anordnung zur Regelung der Preise für Überholungs- und Instandsetzungsarbeiten an Kraftfahrzeugen vom 17. April 1940 (RA Nr. 95) in der Fassung der
 - b) Zweiten Anordnung zur Änderung der Zweiten Anordnung zur Regelung der Preise für Überholungs- und Instandsetzungsarbeiten an Kraftfahrzeugen vom 30. Juni 1942 (RA Nr. 163),
 - c) Erlaß des R. f. Pr. vom 16. Oktober 1941 (Mitt.Bl. I, S. 610),
 - d) Erlaß des R. f. Pr. vom 29. Dezember 1942 (Mitt.Bl. II, S. 2),
 - e) Erlaß des R. f. Pr. vom 19. Juli 1943 (Mitt.Bl. II, S. 143),
 - f) alle Ausnahmegenehmigungen, auch für Beschaffungskosten, sowie sonstige Vorschriften, soweit sie zu den Bestimmungen dieser Anordnung in Widerspruch stehen.

Minden, den 24. Juli 1947.

Verwaltungsamt für Wirtschaft
des
amerikanischen und britischen Besatzungsgebietes.
— Hauptabteilung Preis —
Im Auftrage: Rittershausen.

Anordnung PR Nr. 28/48 über Preise für Bremsklötze, Bremsklotzsohlen, Roststäbe und Kolbenringguß.

Vom 28. Februar 1948.

Auf Grund von § 4 des Statuts für den Beauftragten für Preisbildung und Preisüberwachung in der US-Zone und der Britischen Verwaltungsinstruktion vom 6. November 1946 wird zur Ergänzung der Anordnung PR Nr. 44/47 über die Preisbildung für Erzeugnisse aus Eisen-, Stahl- und Temperguß vom 6. Juni 1947 (VAWMBl. S. 168) folgendes angeordnet:

§ 1

1. Beim Verkauf von Bremsklötzen, Bremsklotzsohlen, Roststäben und Kolbenringguß an die Deutsche Reichsbahn dürfen höchstens die nachstehend verzeichneten Preise berechnet werden:

Bremsklötze (Stoff- und Sorten-Nr. 502.51.70—502.58.15 der Reichsbahnliste vom 16. Juni 1946)	27,50 RM
Bremsklotzsohlen (Stoff- und Sorten-Nr. 502.71.30—502.73.21)	27,— RM
Planroststäbe (Stoff- und Sorten-Nr. 502.85.01—502.86.68)	31,50 RM
Kipproststäbe (Stoff- und Sorten-Nr. 502.88.50—502.88.39)	38,— RM
Kolbenringguß	37,50 RM

2. Die vorstehend verzeichneten Höchstpreise gelten "ab Werk, netto Kasse" für je 100 kg.

§ 2

1. Diese Anordnung tritt am 15. März 1948 in Kraft.
Gleichzeitig treten der Erlaß des Verwaltungsamtes für Wirtschaft vom 10. Mai 1947 (VAWMBl. S. 92) und sämtliche Ausnahmegenehmigungen der Preisbildungsstellen außer Kraft.

Ffm.-Höchst, den 28. Februar 1948.

Verwaltung für Wirtschaft
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes.
Im Auftrage: Josten.

Anordnung PR Nr. 50/48 über Zuschläge für die Verladung von losem Zement und Kalk.

Vom 7. Mai 1948.

Auf Grund des § 2 des Übergangsgesetzes über Preisbildung und Preisüberwachung (Preisgesetz) vom 10. April 1948 (GuVBl. des Wirtschaftsgebietes des Vereinigten Wirtschaftsgebietes, S. 27) wird angeordnet:

Para 1
Rates of Additional Charges

1. Dealers in building materials, when selling cement or ground and burnt lime in bulk are authorized in compensation of all additional costs resulting from bulk-purchases incl. loss from spillage and additional loading costs to invoice the following fixed additional charges:

- a) when selling from stock: 0,60 RM per 50 kilos of bulk cement,
0,50 RM per 50 kilos of bulk ground and burnt lime,
- b) when selling from freight car or cargo:
0,25 RM per 50 kilos of bulk cement,
0,20 RM per 50 kilos of bulk ground and burnt lime,
- c) when delivering by motor truck free consumer, free building site or place of use:
0,20 RM per 50 kilos of bulk cement,
0,15 RM per 50 kilos of bulk ground and burnt lime.

2. Invoicing of the additional charge quoted under 1 c) is applicable only to those cases not falling under 1 a) or 1 b).

Para 2
Conditions for the Invoicing of Additional Charges

Invoicing additional charges in conformity with Para 1 is admissible only provided

- a) the quantities sold have been purchased in bulk by the building materials trade
- b) the purchaser is charged with the quantity actually delivered.

Para 3
Transactions direct from Producer to Consumer (Streckengeschäft)

For the sale of bulk cement or bulk ground and burnt lime direct from producer to consumer invoicing of additional charges is prohibited.

Para 4
Participation of Several Dealers in Building Materials

1. In case of repeated trans-loading en route, from producer to consumer dealers, in building materials involved are to divide among them the additional charge quoted under Para 1. Sect. 1 a).

2. The first dealer is required to state on the invoice the portion of this additional charge retained by him. The following dealer is permitted to retain only the remainder of the additional charge. The additional charge must be stated separately on the invoice.

Para 5
Effective Date

- 1. This Directive becomes effective on 1 June, 1948.
- 2. Simultaneously Directive PR No. 16/47 on Additional Charges for Loading Bulk Cement and Lime, dated 25 March, 1947 (VAWMBl. S. 70) is repealed.

Ffm.-Höchst, 7 May, 1948.

Verwaltung für Wirtschaft
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes.
By order: Josten.

General Information
by the Chief of the Land Chancellery.

Düsseldorf, 1 June, 1948.

Number 5 of the "Monatsblätter Nordrhein-Westfalen" has just been published. In addition to the reports on the activities of the Landtag, Land Government, Länderrat and the Economic Council, it gives details of the organization of the Ministry of Economics. The tasks and spheres of activity of the Ministry of Economics are outlined in a brief article. Moreover, the number gives important figures of the Budget of North Rhine-Westphalia for 1947, as accepted at the 39th meeting of the Landtag held on 5 April 1948. Attached to the paper as supplement is a map of the "Economic Districts of the Rhenish-Westphalian Industrial Area".

Herausgegeben von der Landesregierung des Landes Nordrhein-Westfalen, an die sämtliche Anfragen zu richten sind. Registriert beim Wirtschaftsministerium NRW. — B IIIa — 17 — Nr. 48/88 vom 4. 3. 1948. Verantwortlich für die Veröffentlichung: Reg.-R. Dr.-Th. Vlenken, Düsseldorf, Haus der Landesregierung. Druck: A. Bagel, AH/43 Düsseldorf — 7431/13 000 — 6. 48 — Kl. B. Bezug erfolgt durch die Post.

§ 1
Zuschlagssätze

1. Baustoffhändler dürfen beim Verkauf von losem Zement oder losem gemahlenen und gebrannten Kalk zum Ausgleich aller Mehrkosten, die durch Bezug in loser Verladung einschl. Streuverlust und zusätzlichen Ladekosten entstehen, folgende feste Zuschläge berechnen:

- a) bei Abgabe vom Handelslager: 0,60 RM je 50 kg losen Zements,
0,50 RM je 50 kg losen gemahlenen und gebrannten Kalks,
- b) bei Abgabe ab Waggon oder ankommendem Schiff:
0,25 RM je 50 kg losen Zements,
0,20 RM je 50 kg losen gemahlenen und gebrannten Kalks,
- c) bei Lieferung mit Lastkraftwagen frei Verbraucher, frei Bau oder Verwendungsstelle:
0,20 RM je 50 kg losen Zements,
0,15 RM je 50 kg losen gemahlenen und gebrannten Kalks.

2. Der Zuschlag des Absatzes 1 c) darf nur berechnet werden, wenn nicht bereits ein Zuschlag nach Absatz 1 a) oder 1 b) berechnet werden darf.

§ 2
Voraussetzungen der Zuschlagsberechnung

Die Berechnung von Zuschlägen nach § 1 ist nur insoweit zulässig, als

- a) die verkauften Mengen vom Baustoffhandel in loser Verladung bezogen sind und
- b) dem Abnehmer die tatsächlich ausgelieferte Menge in Rechnung gestellt wird.

§ 3
Streckengeschäft

Beim Absatz von losem Zement oder losem gemahlenen und gebrannten Kalk im Streckengeschäft darf ein besonderer Zuschlag nicht berechnet werden.

§ 4
Beteiligung mehrerer Baustoffhändler

1. Bei mehrmaligem Umschlag auf dem Wege vom Erzeuger zum Verbraucher müssen sich die beteiligten Baustoffhändler in den unter § 1 Absatz 1a angeführten Zuschlag teilen.

2. Der erste Händler ist verpflichtet, auf der Rechnung zu vermerken, welcher Teil dieses Zuschlages in Anspruch genommen ist. Der nachfolgende Händler darf nur den noch übrig bleibenden Teil des Zuschlages für sich in Anspruch nehmen. Der Zuschlag ist auf der Rechnung gesondert auszuweisen.

§ 5
Inkrafttreten

- 1. Diese Anordnung tritt am 1. Juni 1948 in Kraft.
- 2. Gleichzeitig tritt die Anordnung PR Nr. 16/47 über Zuschläge für die Verladung von losem Zement und Kalk vom 25. März 1947 (VAWMBl. S. 70) außer Kraft.

Ffm.-Höchst, den 7. Mai 1948.

Verwaltung für Wirtschaft
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes.
Im Auftrage: Josten.

Mitteilungen des Chefs der Landeskanzlei.

Düsseldorf, den 1. Juni 1948.

Heft 5 der "Monatsblätter Nordrhein-Westfalen" ist erschienen. Es enthält außer den monatlichen Berichten über die Tätigkeit des Landtages, der Landesregierung, des Länderrates und des Wirtschaftsrates den Organisationsplan des Wirtschaftsministeriums. Aufbau und Aufgabenbereich des Wirtschaftsministeriums sind in einem kurzen Aufsatz umrissen. Weiter enthält das Heft wichtige Zahlen aus dem Haushaltsplan des Landes Nordrhein-Westfalen für 1947, wie er in der 39. Landtagssitzung am 5. April 1948 angenommen wurde. Als Beilage ist dem Heft eine Übersichtskarte über die "Wirtschaftsgebiete im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet" beigegeben.