

Gesetz- und Verordnungsblatt

FÜR DAS LAND NORDRHEIN-WESTFALEN

Teil I — Landesregierung —

Ausgabe A

7. Jahrgang

Ausgegeben zu Düsseldorf am 13. August 1953

Nummer 49

Datum	Inhalt	Seite
11. 3. 53	Staatsvertrag zwischen den Ländern Nordrhein-Westfalen und Hessen über die Führung des Binnenschiffsregisters und des	
20. 2. 53	Schiffsbauregisters	319
18. 5. 53	Mitteilung des Kultusministers des Landes Nordrhein-Westfalen. Betrifft: Verleihung der Korporationsrechte an jüdische Kultusgemeinden	319
29. 7. 53	Verordnung NW. PR Nr. 5/53 über Vergütungen im Spediteursammelgutverkehr mit Eisenbahn und Kraftwagen für den Verkehr zwischen dem Land Nordrhein-Westfalen und Berlin	320
29. 7. 53	Bekanntmachung des Ministers für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen. Betrifft: Genehmigung einer Oberleitungsomnibuslinie von Ecke Hohe Str./Kreuzstr. nach Hiltropwall in Dortmund	321
	Mitteilungen des Ministers für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen	
30. 7. 53	Betrifft: Einfuhr elektrischer Energie	321
29. 7. 53	Betrifft: Enteignungsanordnungen	321/22
31. 7. 53		
5. 8. 53	Öffentliche Bekanntmachung des Ergebnisses der aus der Gruppe der Versicherten erfolgten Wahl der Vorstandsmitglieder bei der Ausführungsbehörde für Unfallversicherung Land Nordrhein-Westfalen (§§ 26 Abs. 4, 19 Abs. 1 der Wahlordnung für die Organe der Selbstverwaltung auf dem Gebiet der Sozialvers. vom 14. August 1952)	322

Staatsvertrag zwischen den Ländern Nordrhein-Westfalen und Hessen über die Führung des Binnenschiffsregisters und des Schiffsbauregisters.

Das Land Nordrhein-Westfalen
vertreten durch seinen Justizminister Dr. Amelunxen,
und das Land Hessen
vertreten durch seinen Ministerpräsidenten Georg August Zinn,
schließen den nachstehenden Staatsvertrag.

Artikel I

Das Schiffsregister für Schiffe, die im hessischen Teil des Stromgebiets der Weser einschließlich der Werra und Fulda beheimatet sind, und das Schiffsbauregister für Schiffsbauwerke, deren Bauort im hessischen Teil des gleichen Stromgebiets liegt, führt das Amtsgericht Minden.

Artikel II

Eine Kostenerstattung findet nicht statt.

Artikel III

Die getroffene Regelung gilt auch, soweit das Amtsgericht Minden die in Artikel I bezeichneten Aufgaben schon bisher wahrgenommen hat.

Artikel IV

Dieser Vertrag kann von jedem der Vertragsschließenden mit einer Frist von drei Monaten gekündigt werden.

Düsseldorf, den 11. März 1953.

Der Justizminister
des Landes Nordrhein-Westfalen:
Dr. Amelunxen.

Wiesbaden, den 20. Februar 1953.

Der Hessische Ministerpräsident:
Zinn.
— GV. NW. I 1953 S. 319.

Mitteilung des Kultusministers des Landes Nordrhein-Westfalen.

Betrifft: Verleihung der Korporationsrechte an jüdische Kultusgemeinden.

Den nachstehend aufgeführten jüdischen Kultusgemeinden (Synagogengemeinden) sind die Rechte einer Körperschaft des öffentlichen Rechts durch Urkunden vom 18. Mai 1953 verliehen worden:

Synagogengemeinde Düsseldorf

Köln

Jüdische Kultusgemeinde Aachen

"	"	Bielefeld
"	"	Bochum-Herne
"	"	Recklinghausen
"	"	Detmold
"	"	Gelsenkirchen
"	"	Groß-Dortmund
"	"	Hagen
"	"	Herford
"	"	Minden
"	"	Paderborn
"	"	Wuppertal

Die Verleihungsurkunde hat folgenden Wortlaut:

„Der Synagogengemeinde — Name — werden hiermit gem. § 1 des Gesetzes über die jüdischen Kultusgemeinden im Lande Nordrhein-Westfalen vom 18. Dezember 1951 (GV. NW. 1952 S. 2) die Rechte einer Körperschaft des öffentlichen Rechts verliehen.

Die Urkunde tritt am Tage nach ihrer Verkündung im Gesetz- und Verordnungsblatt für das Land Nordrhein-Westfalen in Kraft.

Düsseldorf, den 18. Mai 1953.

Der Justizminister
des Landes
Nordrhein-Westfalen:
Dr. Amelunxen.

Der Kultusminister
des Landes
Nordrhein-Westfalen:
C. Teusch.

Die Satzungen der vorbezeichneten jüdischen Kultusgemeinden (Synagogengemeinden) sind gemäß § 2 des Gesetzes über die jüdischen Kultusgemeinden im Land Nordrhein-Westfalen vom 18. Dezember 1951 (GV. NW. 1952 S. 2) unter dem 12. Mai 1953 genehmigt worden.

Der Wortlaut der Satzungen ist im Ministerialblatt für das Land Nordrhein-Westfalen 1953 Spalte 1108 ff. und im Amtsblatt des Kultusministeriums, Land Nordrhein-Westfalen, 1953, S. 71 ff. veröffentlicht.

— GV. NW. I 1953 S. 319.

**Verordnung NW. PR Nr. 5/53
über Vergütungen im Spediteursammelgutverkehr
mit Eisenbahn und Kraftwagen für den Verkehr
zwischen dem Land Nordrhein-Westfalen und Berlin.**

Vom 29. Juli 1953.

Auf Grund des § 2 des Übergangsgesetzes über Preisbildung und Preisüberwachung (Preisgesetz) vom 10. April 1948 (WiGBL. S. 27) / 3. Februar 1949 (WiGBL. S. 14) / 21. Januar 1950 (BGBl. S. 7) / 8. Juli 1950 (BGBl. S. 274) / 25. September 1950 (BGBl. S. 681) / 23. Dezember 1950 (BGBl. S. 824) / 29. März 1951 (BGBl. I S. 223), in Verbindung mit der Verordnung PR Nr. 73/51 über Vergütungen im Spediteursammelgutverkehr mit Eisenbahn und Kraftwagen vom 26. Oktober 1951 (VkB. 1951 S. 381), der Verordnung PR Nr. 67/52 über Vergütungen im Spediteursammelgutverkehr mit Eisenbahn und Kraftwagen für den Verkehr zwischen der Bundesrepublik Deutschland und Berlin vom 9. September 1952 (Bundesanzeiger Nr. 178 vom 13. September 1952) und der Verordnung PR Nr. 7/53 vom 30. Januar 1953 (Bundesanzeiger Nr. 29/53) wird mit Zustimmung der Bundesminister für Wirtschaft und Verkehr für das Land Nordrhein-Westfalen verordnet:

§ 1

Im Spediteursammelgutverkehr mit Eisenbahn und Kraftwagen für den Verkehr von dem Land Nordrhein-Westfalen nach Berlin gilt in Abweichung von § 1 der Verordnung PR Nr. 67/52 vom 9. September 1952 für den Verkehr nach Berlin der nachstehend abgedruckte Kundensatzzeiger. Der Kundensatzzeiger ist Bestandteil der Verordnung.

§ 2

Die Vergütungen für zusätzliche Leistungen, die im Verkehr von Nordrhein-Westfalen nach Berlin im Zusammenhang mit dem Warenbegleitschein-Verfahren entstehen, sind in den Kundensätzen enthalten. Die Bestimmungen über Vergütungen für zusätzliche Leistungen gemäß § 3 der Verordnung PR Nr. 73/51 mit Ausnahme nach Nachnahmeprovision finden keine Anwendung.

§ 3

Entsprechend § 4 der Verordnung PR Nr. 73/51 ist diese Verordnung für sämtliche am Spediteursammelgutverkehr mit Eisenbahn und Kraftwagen von Nordrhein-Westfalen nach Berlin Beteiligten verbindlich.

§ 4

Zu widerhandlungen gegen die Bestimmungen dieser Verordnung werden nach den Strafbestimmungen des Gesetzes zur Vereinfachung des Wirtschaftsstrafrechts (Wirtschaftsstrafgesetz) vom 26. Juli 1949 (WiGBL. S. 193) in der Fassung des Gesetzes vom 25. März 1952 (BGBl. I S. 189) geahndet.

§ 5

Diese Verordnung tritt am Tage nach ihrer Verkündung in Kraft.

Düsseldorf, den 29. Juli 1953.

Der Minister für Wirtschaft und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

— Preisbildungsstelle —

In Vertretung: Dr. Ewers.

**Anlage zum § 1 der Verordnung NW. PR Nr. 5/53 über
Vergütungen im Spediteursammelgutverkehr mit Eisen-
bahn und Kraftwagen für den Verkehr zwischen dem
Land Nordrhein-Westfalen und Berlin.**

Kundensatzzeiger.

Tafel Berlin ab Haus rheinisch-westfälisches Ver-
sandgebiet
bis Sammelladungszielstation Berlin.

Entfer- nung km	kg bis 20	1 bis 30	21 bis 40	31 bis 50	41 bis 60	51 bis 70	61 bis 80	71 bis 90	81 bis 90	91 bis 100
340—359	3,2	4,4	5,7	6,8	8,2	9,3	10,6	11,7	13,1	
360—379	3,2	4,5	6,0	7,1	8,3	9,8	11,1	12,1	13,4	
380—399	3,4	4,9	6,2	7,6	8,8	10,1	11,4	12,7	14,2	
400—419	3,4	4,9	6,2	7,7	8,9	10,5	11,7	13,1	14,5	
420—439	3,4	5,0	6,4	8,0	9,3	10,9	12,1	13,4	15,0	
440—459	3,7	5,0	6,7	8,2	9,5	11,1	12,6	13,9	15,5	
460—479	3,7	5,4	6,8	8,4	10,0	11,3	12,7	14,4	15,9	
480—499	3,8	5,5	7,1	8,7	10,1	11,7	13,3	14,8	16,4	
500—524	3,8	5,5	7,3	8,8	10,5	12,0	13,8	15,2	16,8	
525—549	4,2	5,7	7,3	8,9	10,6	12,3	13,9	15,6	17,2	
550—574	4,2	6,0	7,6	9,3	11,1	12,6	14,4	16,1	17,7	
575—599	4,2	6,0	7,7	9,5	11,3	13,1	14,8	16,5	18,1	
600—624	4,4	6,2	8,2	9,8	11,4	13,3	15,0	16,8	18,6	

Entfer- nung km	kg bis 110	101 bis 120	111 bis 130	121 bis 140	131 bis 150	141 bis 160	151 bis 170	161 bis 180	171 bis 190	181 bis 200	191 bis 200
340—359	14,3	15,6	16,6	17,8	19,0	20,4	21,5	22,8	24,0	25,4	
360—379	14,9	16,2	17,3	18,7	20,0	21,3	22,3	23,8	25,1	26,5	
380—399	15,3	16,6	17,8	19,4	20,7	22,0	23,3	24,6	26,0	27,3	
400—419	16,0	17,3	18,7	20,2	21,6	22,8	24,2	25,4	27,0	28,4	
420—439	16,5	17,8	19,4	20,7	22,2	23,5	25,1	26,5	27,9	29,3	
440—459	16,9	18,4	20,0	21,3	22,8	24,5	25,7	27,3	28,7	30,1	
460—479	17,6	18,9	20,4	22,0	23,5	25,1	26,6	27,9	29,5	31,1	
480—499	17,8	19,5	21,1	22,7	24,2	25,8	27,3	28,9	30,4	32,1	
500—524	18,4	20,0	21,6	23,3	24,9	26,5	28,3	29,8	31,2	32,9	
525—549	19,0	20,7	22,2	24,0	25,4	27,3	28,9	30,5	32,2	33,9	
550—574	19,5	21,3	22,8	24,6	26,5	27,9	29,8	31,4	33,1	34,9	
575—599	20,0	21,6	23,5	25,4	27,1	28,9	30,5	32,2	33,9	35,6	
600—624	20,4	22,2	24,2	26,1	27,8	29,5	31,2	33,1	34,9	36,7	

Entfer- nung km	kg bis 220	201 bis 240	221 bis 260	241 bis 280	261 bis 300	301 bis 320	321 bis 340	341 bis 360	361 bis 380	381 bis 400
340—359	27,2	29,7	32,2	34,5	36,9	39,5	42,1	44,6	47,0	49,6
360—379	28,4	31,1	33,5	36,2	38,6	41,3	43,7	46,4	48,9	51,5
380—399	29,4	32,2	34,8	37,4	40,2	42,8	45,6	48,1	50,9	53,5
400—419	30,6	33,5	36,2	38,9	41,7	44,5	47,2	50,1	52,6	55,6
420—439	31,8	34,4	37,3	40,2	43,0	45,9	48,9	51,7	54,5	57,3
440—459	32,5	35,6	38,3	41,5	44,5	47,2	50,2	53,4	56,2	59,1
460—479	33,5	36,7	39,6	42,5	45,8	48,5	51,7	54,8	57,8	60,9
480—499	34,5	37,7	40,8	44,0	47,0	50,2	53,4	56,4	59,8	62,5
500—524	35,6	38,9	41,9	45,3	48,4	51,7	54,8	58,1	61,3	64,7
525—549	36,7	40,0	43,9	46,4	49,7	53,0	56,4	59,8	63,1	66,3
550—574	37,7	41,2	44,5	47,9	51,4	54,7	58,1	61,5	64,9	68,5
575—599	38,6	42,1	45,8	49,1	52,6	56,2	59,8	63,1	66,7	70,2
600—624	39,5	43,0	46,6	50,4	54,0	57,4	61,2	64,7	68,2	71,8

Entfer- nung km	kg bis 420	401 bis 440	421 bis 460	441 bis 480	481 bis 520	521 bis 560	561 bis 600	601 bis 640	621 bis 660	661 bis 700
340—359	51,9	54,2	54,2	56,3	58,4	60,6	62,6	64,6	66,4	68,5
360—379	54,0	56,6	56,6	58,7	60,8	63,1	65,2	67,2	69,5	
380—399	56,2	58,8	58,8	60,9	63,2	65,6	67,9	70,0	72,3	
400—419	58,1	60,8	60,8	63,2	65,6	67,9	70,2	72,5	74,8	
420—439	60,3	62,8	62,8	65,2	67,6	70,0	72,5	74,8	77,2	
440—459	61,9	64,7	64,7	67,2	69,9	72,5	74,8	77,3	79,9	
460—479	64,1	66,7	66,7	69,4	71,9	74,5	77,2	79,7	82,1	
480—499	65,8	68,7	68,7	71,4	74,0	76,7	79,3	81,9	84,6	
500—524	67,9	70,9	70,9	73,5	76,2	78,9	81,8	84,6	87,1	
525—549	69,8	72,9	72,9	75,6	78,3	81,3	84,1	86,7	89,8	
550—574	71,8	74,8	74,8	77,8	80,8	83,4	86,2	89,3	92,2	
575—599	73,8	76,8	76,8	79,9	82,8	85,7	88,7	91,9	94,7	
600—624	75,5	78,8	78,8	81,8	84,9	87,8	90,9	94,0	96,8	

Entfernung km	kg bis 660	641 bis 680	661 bis 700	681 bis 720	701 bis 740	721 bis 760	741 bis 780	761 bis 800	781 bis 820
340—359	68,7	70,9	72,9	75,1	76,2	79,3	81,1	83,2	
360—379	71,5	73,6	76,0	78,2	80,3	82,4	84,7	86,7	
380—399	74,6	76,7	78,9	81,3	83,6	85,7	88,1	90,3	
400—419	77,2	79,4	81,8	84,1	86,6	88,8	91,2	93,5	
420—439	79,7	81,9	84,6	86,7	89,3	91,5	94,1	96,5	
440—459	82,1	84,7	87,2	89,8	92,2	94,7	97,1	99,6	
460—479	84,7	87,2	90,0	92,5	95,0	97,5	100,0	102,8	
480—499	87,2	90,0	92,5	95,2	97,6	100,5	102,9	105,6	
500—524	89,8	92,5	95,2	97,9	100,7	103,4	106,1	108,8	
525—549	92,5	95,2	97,9	100,8	103,5	106,2	109,3	112,0	
550—574	95,0	97,9	100,8	103,5	106,6	109,4	112,2	115,2	
575—599	97,6	100,7	103,5	106,6	109,4	112,5	115,4	118,2	
600—624	100,0	102,9	106,1	109,2	112,2	115,2	118,1	121,3	

Entfernung km	kg bis 820	801 bis 840	821 bis 840	841 bis 1000	über 1000 kg je 100 kg
340—359	85,3		87,3	87,7	8,68
360—379	88,8		91,2	91,2	9,04
380—399	92,5		94,7	95,0	9,40
400—419	95,9		98,1	98,4	9,74
420—439	98,9		101,3	101,6	10,06
440—459	102,0		104,7	104,8	10,37
460—479	105,3		107,8	107,9	10,68
480—499	108,2		110,8	111,1	11,00
500—524	111,5		114,3	114,7	11,35
525—549	114,7		117,6	117,7	11,65
550—574	118,1		120,9	121,1	11,99
575—599	121,3		124,1	124,7	12,34
600—624	124,1		127,3	127,6	12,63

— GV. NW. I 1953 S. 320.

Bekanntmachung des Ministers für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen.

Betrifft: Genehmigung einer Oberleitungsomnibuslinie von Ecke Hohe Str./Kreuzstr. nach Hiltropwall in Dortmund.

Auf Grund des Antrages vom 15. September 1952 und des Ergebnisses des Anhörungsverfahrens wird hiermit der Unternehmerin: Dortmunder Stadtwerke Aktiengesellschaft in Dortmund, auf Grund des Gesetzes über die Beförderung von Personen zu Lande vom 4. Dezember 1934 (RGBl. I S. 1217) in der Fassung des Gesetzes vom 6. Dezember 1937 (RGBl. I S. 1319) und des Gesetzes vom 16. Januar 1952 (BGBl. I S. 21) die Genehmigung zur gewerbsmäßigen linienmäßigen Beförderung von Personen mit Oberleitungsomnibussen von Ecke Hohe Str./Kreuzstr. nach Hiltropwall über Hohe Straße bis zur Endschleife Johannesstraße, Poststraße, Luisenstraße in Dortmund als Verlängerung der bereits bestehenden Oberleitungsomnibuslinie Schanze — Volkspark — Vinckelplatz bis 30. April 1974 unter folgenden Auflagen, Bedingungen und Beschränkungen erteilt:

1. Für die Rechte und Pflichten des Unternehmers und für den Betrieb gelten die allgemein verbindlichen Vorschriften des oben angegebenen Gesetzes über die Beförderung von Personen zu Lande, der Verordnung zur Durchführung dieses Gesetzes vom 26. März 1935 (RGBl. I S. 473), sowie die auf Grund dieses Gesetzes erlassenen Verordnungen, sowie alle Anordnungen der zuständigen Behörden, insbesondere die Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft) vom 13. Februar 1939 (RGBl. I S. 231).
2. Zum Betrieb der Linie dürfen nur die von der Aufsichtsbehörde genehmigten Fahrzeuge verwendet werden. Die Fahrzeuge müssen vorschriftsmäßig versichert sein und den Bestimmungen der BOKraft entsprechen.
3. Beförderungspreise und Beförderungsbedingungen bedürfen gemäß § 17 des P.BefG der Zustimmung der Genehmigungsbehörde. Sie sind vor der Einführung mindestens in einer Tageszeitung und außerdem durch

Aushang in den zum Aufenthalt der Fahrgäste bestimmten Räumen oder in den Fahrzeugen zu veröffentlichen. Änderungen dürfen erst nach erfolgter Genehmigung vorgenommen werden.

4. Die Fahrpläne sind mindestens 3 Wochen vor der beabsichtigten Einführung dem Regierungspräsidenten zur Genehmigung vorzulegen.
5. Zur Aufnahme des Betriebes wird auf Grund der §§ 21, 24 P.BefG eine Frist bis zum 31. Dezember 1953 gesetzt.
6. Die Genehmigung wird unter dem Vorbehalt ihrer Ergänzung und Abänderung durch Feststellung des Bauplanes erteilt. Zur Eröffnung des Betriebes bedarf es der Zustimmung der Genehmigungsbehörde auf Grund einer örtlichen Prüfung der Oberleitungsanlage. Der Zeitpunkt der Betriebseröffnung ist der Genehmigungsbehörde rechtzeitig anzuzeigen unter Vorlage der vorgeschriebenen Bescheinigung über die Erstuntersuchung der Fahrzeuge (§ 78 BOKraft), soweit noch nicht abgeordnete Fahrzeuge auf der Strecke zum Einsatz gelangen sollten.
7. Für den Betrieb der Verlängerungsstrecke gelten im übrigen die Bedingungen der Genehmigung des Regierungspräsidenten in Arnsberg vom 11. November 1943 — I V Nr. 986 — für die Einrichtung der Oberleitungsomnibusstrecke von Volkspark über Brünnighausen nach Schanze.

Die Aufsicht über das Unternehmen wird von mir ausgeübt.

Für diese Genehmigung wird eine Verwaltungsgebühr von 150,— DM erhoben.

Düsseldorf, den 29. Juli 1953.

Der Minister für Wirtschaft und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen:

Im Auftrage: Dr. Ilgner.

— GV. NW. I 1953 S. 321.

Mitteilungen des Ministers für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen.

Düsseldorf, den 30. Juli 1953.

Betrifft: Einfuhr elektrischer Energie.

Der Bundesminister für Wirtschaft und das Ministerium für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen genehmigen nach § 10 des Gesetzes zur Förderung der Energiewirtschaft vom 13. Dezember 1935 (RGBl. I S. 1451) die Einfuhr elektrischer Energie unter der Voraussetzung, daß es sich um eine unvorhersehbare Einfuhr handelt, die kurzfristig durchgeführt werden muß, damit Verluste überschüssiger Wasserkraftenergie vermieden oder Aushilfen in Störungsfällen gegeben werden können, und daß deren Dauer einen Zeitraum von 45 Tagen nicht überschreitet.

Lieferungen, die sich über einen längeren Zeitraum als 45 Tage erstrecken, aber im übrigen die obengenannten Voraussetzungen erfüllen, bedürfen (für den über 45 Tage hinausgehenden Zeitraum) weiterhin der vorherigen Genehmigung.

— GV. NW. I 1953 S. 321.

Düsseldorf, den 29. Juli 1953.

Betrifft: Enteignungsanordnung.

Gemäß § 5 des Preuß. Gesetzes betr. die Bekanntmachung landesherrlicher Erlasse durch die Amtsblätter vom 10. April 1872 (Gesetzsamml. S. 357) wird hierdurch angezeigt, daß im Amtsblatt der Bezirksregierung in Münster S. 208 die Anordnung über die Verleihung des Enteignungsrechts zu Gunsten der Vereinigten Elektrizitätswerke Westfalen Aktiengesellschaft in Dortmund für den

Bau und Betrieb einer Mittel- und Niederdruckgasleitung als Verbindungsleitung von der bestehenden Ruhrgasleitung über eine bereits vorhandene Regieranlage zu der der örtlichen Gasversorgung dienenden VEW-Gasleitung im Stadtkreis Beckum

bekanntgemacht ist.

— GV. NW. I 1953 S. 321.

Düsseldorf, den 31. Juli 1953.

Betrifft: Enteignungsanordnung.

Gemäß § 5 des Preuß. Gesetzes betr. die Bekanntmachung landesherrlicher Erlasse durch die Amtsblätter vom 10. April 1872 (Gesetzsamml. S. 357) wird hierdurch angezeigt, daß im Amtsblatt der Bezirksregierung in Arnsberg S. 383 die Anordnung über die Verleihung des

Enteignungsrechts zu Gunsten der Vereinigten Elektrizitätswerke Aktiengesellschaft in Dortmund für den

Bau und Betrieb einer 110/kV-Freileitung vom Umspannwerk Witten-Heven zum Gußstahlwerk Witten im Stadtkreis Witten

bekanntgemacht ist.

— GV. NW. I 1953 S. 322.

Öffentliche Bekanntmachung des Ergebnisses der aus der Gruppe der Versicherten erfolgten Wahl der Vorstandsmitglieder bei der Ausführungsbehörde für Unfallversicherung Land Nordrhein-Westfalen (§§ 26 Abs. 4, 19 Abs. 1 der Wahlordnung für die Organe der Selbstverwaltung auf dem Gebiet der Sozialvers. vom 14. August 1952).

Die auf Grund des Gesetzes über die Selbstverwaltung und über Änderungen von Vorschriften auf dem Gebiet der Sozialvers. in der Fassung vom 13. August 1952 (BGBl. I S. 427) und der hierzu ergangenen Wahlordnung für die Organe der Selbstverwaltung auf dem Gebiet der Sozialvers. vom 14. August 1952 (Bundesanzeiger Nr. 168 — Beilage —) gewählte Vertreterversammlung der Ausführungsbehörde für Unfallvers. Land Nordrhein-Westfalen hat in ihrer Sitzung am 21. Juli 1953 nach den Bestimmungen der §§ 24 ff. WO — Sozialvers., § 17 Selbstverwaltungsgesetz — sowie der §§ 17 ff. der hierzu ergangenen Durchführungsbestimmungen des Arbeitsministers Land Nordrhein-Westfalen vom 1. Dezember 1952 aus der Gruppe der Versicherten folgende Vertreter (lfd. Nr.) sowie 1. a) und 2. b) Stellvertreter in den Vorstand der Ausführungsbehörde für Unfallversicherung Land Nordrhein-Westfalen gewählt:

Lfd. Nr.	Name, Vorname	Geburts-tag	Beruf	Wohnort und Wohnung
A. Gruppe der Versicherten:				
1.	Beckers, Andreas	15. 7. 1895	Architekt	Hückelhoven, Roermonder Str. 10
a)	Schneider, Paul	14. 1. 1900	Regierungsangest.	Düsseldorf, Volmerswerther Str. 157b
b)	Dassen, Wilhelm	18. 6. 1900	Behördenangest.	Rheydt, Olafstr. 7
2.	Winkler, Hans	19. 2. 1908	Verw.-Angest.	Aachen, Malteserstr. 9
a)	Theegarten, Ernst	9. 6. 1902	Dipl.-Ingenieur	Düsseldorf-Oberkassel, Markgrafenstr. 64
b)	Schlingensief, Arnold	29. 5. 1897	Verw.-Angest.	Aachen, Malteserstr. 3
3.	Schwob, Hans	21. 10. 1919	Arbeiter	Schlangen i. Lippe, Schützenstr. 421
a)	Groß, Hermann	27. 12. 1904	Schlosser	Wengern (Ruhr), Eickenstr. 3
b)	Tornau, Franz	19. 6. 1899	Schlosser	Münster, Vennheider Weg 46
4.	Krechting, Alex	21. 2. 1899	Angestellter	Bielefeld, Teutoburger Str. 7
a)	Häussler, Engelbert	11. 3. 1909	Ingenieur	Gütersloh, Auf der Benkert 82
b)	Konradis, Josef	25. 4. 1897	Verw.-Angest.	Hagen, Königstr. 23 a

Die Wahl kann binnen einer Frist von 3 Wochen, gerechnet von der ersten Veröffentlichung dieser Bekanntmachung an, schriftlich beim Landeswahlbeauftragten von Nordrhein-Westfalen für die Durchführung der Wahlen zu den Organen der Selbstverwaltung auf dem Gebiete der Sozialversicherung, Arbeitsministerium des Landes Nordrhein-Westfalen zu Düsseldorf, Landeshaus, angefochten werden.

Düsseldorf, den 5. August 1953.

Namens des Wahlausschusses für die Wahl des Vorstandes der
Ausführungsbehörde für Unfallversicherung
Land Nordrhein-Westfalen:
May, Vorsitzender.

— GV. NW. I 1953 S. 322.

Einzelpreis dieser Nummer 0,30 DM.

Einzellieferungen nur durch den Verlag gegen Voreinsendung des Betrages zuzgl. Versandkosten (pro Einzelheft 0,10 DM) auf das Postscheckkonto Köln 8516 August Bagel Verlag GmbH., Düsseldorf.

Herausgegeben von der Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf, Elisabethstr. 6—11. Druck A. Bagel, Düsseldorf. Das Gesetz- und Verordnungsblatt für das Land Nordrhein-Westfalen erscheint in zwei besonderen Teilen: Teil I — Landesregierung — und Teil II — Andere Behörden —. Laufender Bezug nur durch die Post. Bezugspreise: Teil I — Ausgabe A (zweiseitiger Druck) 3,50 DM vierteljährlich, Ausgabe B (einseitiger Druck) 4,20 DM vierteljährlich. Teil II — Ausgabe C (zweiseitiger Druck) 1,50 DM vierteljährlich, Ausgabe D (einseitiger Druck) 1,80 DM vierteljährlich. Einzelvertrieb August Bagel Verlag GmbH., Düsseldorf.