

Gesetz- und Verordnungsblatt

FÜR DAS LAND NORDRHEIN-WESTFALEN

Ausgabe A

8. Jahrgang

Ausgegeben zu Düsseldorf am 12. November 1954

Nummer 71

Datum	Inhalt	Seite
2. 11. 54	Verordnung über die Befugnis zur Erteilung der Ermächtigung gemäß § 22, Abs. 3 Straßenverkehrsgesetz	335
	Bekanntmachungen des Ministers für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen.	
15. 9. 54	Widmung und Aufstufung. Betrifft: Aufstufung der Landstraße I. Ordnung Nr. 573 von der Bundesstraße Nr. 54 in Ochtrup bis zur Landesgrenze zwischen Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen zur Bundesstraße	335
21. 10. 54	Betrifft: X. Nachtrag zur Genehmigungsurkunde für die Kleinbahn Minden—Eickhorst vom 5. Juni 1901 (A.Bl. der Regierung Minden, Stück 24)	335
30. 10. 54	Bekanntmachung der Landeszentralbank von Nordrhein-Westfalen. Betrifft: Wochenausweis	336

Verordnung über die Befugnis zur Erteilung der Ermächtigung gemäß § 22, Abs. 3 Straßenverkehrsgesetz.

Vom 2. November 1954.

Auf Grund des § 22, Abs. 3 des Straßenverkehrsgesetzes vom 19. Dezember 1952 (BGBl. I, S. 837) übertrage ich die Befugnis, Polizeibeamte zur Erteilung gebührenpflichtiger Verwarnungen im Straßenverkehr gemäß § 22, Abs. 1 StVG zu ermächtigen, auf die Leiter der Landes- und Kreispolizeibehörden.

Düsseldorf, den 2. November 1954.

Der Innenminister
des Landes Nordrhein-Westfalen:

Dr. Meyers.

— GV. NW. 1954 S. 335.

Bekanntmachungen des Ministers für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen.

Widmung und Aufstufung.

Düsseldorf, den 15. September 1954.
IV/9a — Tgb.Nr. 3268/54.

Betrifft: Aufstufung der Landstraße I. Ordnung Nr. 573 von der Bundesstraße Nr. 54 in Ochtrup bis zur Landesgrenze zwischen Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen zur Bundesstraße.

Die Landstraße I. Ordnung Nr. 573 von der Bundesstraße Nr. 54 in Ochtrup bis zur Landesgrenze zwischen Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen erhält mit Wir-

kung vom 1. April 1954 die Eigenschaft einer Bundesstraße (§ 2 Abs. 1 des Bundesfernstraßengesetzes vom 6. August 1953 — BGBl. I S. 903 —) und wird Bestandteil der Bundesstraße Nr. 403. Die gewidmete Strecke beginnt bei km 0,0 und endet in km 6,644.

Der Minister für Wirtschaft und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen.

Im Auftrage: Funke.

— GV. NW. 1954 S. 335.

Düsseldorf, den 21. Oktober 1954.

Betrifft: X. Nachtrag zur Genehmigungsurkunde für die Kleinbahn Minden—Eickhorst vom 5. Juni 1901 (A.Bl. der Regierung Minden, Stück 24).

Auf Grund des Gesetzes über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892 (Gesetzsamml. S. 225) in Verbindung mit dem Allgemeinen Eisenbahngesetz vom 29. März 1951 (BGBl. I S. 225 und 438) erteile ich den Mindener Kreisbahnen vorbehaltlich der Rechte Dritter die Genehmigung zur Anlage einer Haltestelle in Minden am Dammweg nach Maßgabe des vom Regierungspräsidenten in Detmold geprüften Bauplanes vom 16. Februar 1954.

Der Minister für Wirtschaft und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen.

Im Auftrage: Kayser.

— GV. NW. 1954 S. 335.

